

Bien souvent, les portes sont l'élément visible le plus important d'un hangar d'aéronefs. La construction intelligente de nos portes Esavian de hangars permet à nos clients de préserver l'image de marque qu'ils souhaitent transmettre à leurs clients et à leurs employés. Ces portes ont des lignes pures et un aspect pas du tout encombré et l'attention aux détails dont bénéficient nos portes Esavian n'a pas son pareil. Sur le plan pratique, elles fonctionnent sans aucun problème pendant très longtemps.



Huit ensembles de 88 m de largeur sur 25,8 m de hauteur. Ces énormes portes Esavian de Type 126 équipent le complexe technique destiné aux Airbus A380 de la compagnie aérienne Emirates et Jewers Doors a ainsi fourni quelque 1 500 m de portes à l'aéroport international de Dubaï.



Esavian Une expérience sans pareil.



L'un des premiers modèles de portes Esavian, à l'aéroport de Speke, près de Liverpool (Royaume-Uni).

Les portes de hangars d'aéronefs de la gamme Jewers Doors sont commercialisées sous la marque prestigieuse Esavian. Le nom Esavian existe depuis près d'un siècle et continue de représenter ce qui se fait de mieux en matière de conception de portes modernes de hangars, sans oublier leur convivialité ainsi que leur fiabilité en service.

Les portes de hangars d'aéronefs de la gamme Jewers Doors sont commercialisées sous la marque prestigieuse Esavian. Le nom Esavian existe depuis près d'un siècle et continue de représenter ce qui se fait de mieux en matière de conception de portes modernes de hangars, sans oublier leur convivialité ainsi que leur fiabilité en service.

- Elles conviennent en général aux ouvertures de plus de 6 mètres de hauteur (notre gamme Phoenix convient mieux aux ouvertures moins hautes).
- Leur «roulement s'effectue par le bas», ce qui signifie que leur poids est soutenu par un rail inférieur et non pas par la structure supérieure du bâtiment.
- Elles ont une ouverture horizontale (latérale).
- Elles tolèrent très bien les mouvements ou déflexions importantes du bâtiment.
- Leur sécurisation inhérente les protège contre toute attaque imprévue venant de l'extérieur.
- Les principales commandes se situent à un niveau bas et sont donc facilement accessibles.
- Elles se commandent aisément depuis le niveau du sol en cas de panne de courant.
- Vous pouvez demander n'importe quel type de vitrage ou de bardage.
- Des issues de secours permettant au personnel de s'échapper en cas d'incendie peuvent y être incorporées.
- Différentes conceptions à panneaux de bas niveau résistant aux impacts importants peuvent être proposées.

TYPE	LARGEUR MAXI	HAUTEUR MAXI	CONFIGURATION	BARDAGE
126	Illimitée N'importe lequel	40 mètres	Coulissement rectiligne, Une ou plusieurs voies	(au choix du client)
127	Illimitée	11.0 mètres	Coulissement rectiligne, Une ou plusieurs voies	Système unique à panneaux
Flatfold	28.0 mètres	9.0 mètres	Pliante, une Seule voie	Construction à bardage extra plat isolant



Le service complet.



Jewers Doors Limited est une entreprise familiale qui appartient également à ses employés et qui opère à partir de bureaux et locaux spécialement construits à cet effet dans le comté anglais du Bedfordshire (Royaume-Uni). Elle a également des bureaux à Dubaï et Hongkong. Toutes ses activités sont contrôlées à partir du Royaume-Uni où travaille une cinquantaine d'employés hautement qualifiés.

Un produit fait sur mesure mais à un prix qui n'est pas hors mesure

En prenant le soin de bien comprendre les besoins de nos clients, le plus tôt possible, et en associant des solutions dont la conception est à la pointe de la technologie à des produits aux caractéristiques novatrices et de type modulaire, nous sommes en mesure de proposer un produit qui est fait sur mesure et correspond le mieux au budget de chaque client et à ses critères opérationnels.

Un pouvoir performant

Jewers Doors a les capacités, l'expérience et les ressources requises pour réaliser les plus grosses installations au monde de portes à travées multiples, sur la base clé en main. Simultanément, nous nous rendons bien compte que tous les projets n'ont pas la taille suffisante pour les propulser à la une des médias mais ils ont quand même besoin de la même attention aux plus petits détails et des mêmes engagements de la conception à l'après-vente, et bénéficient avec nous de cette attention et de cet engagement.

Une grande flexibilité dans un marché mondial

Nous travaillons tous les jours sur des chantiers du monde entier, ce qui nous permet de connaître parfaitement les codes internationaux de conception et d'avoir la souplesse suffisante pour construire nos portes en faisant appel à des matériaux structurels disponibles sur le marché local de chaque client.

Une fiabilité garantie

C'est la grande qualité des équipements électromécaniques qui garantit la fiabilité des portes Esavian de hangars. C'est pour cette raison que nous insistons pour que l'assemblage et le câblage de ces composants soient toujours confiés à notre main-d'œuvre spécialisée travaillant dans notre établissement britannique. Cela nous permet de tester tous les circuits de commande et contrôle de ces ensembles avant qu'ils ne sortent de l'usine de façon à ne rien laisser à la chance lorsque cet équipement arrive sur place. Ensembles avant qu'ils ne sortent de l'usine de façon à ne rien laisser à la chance lorsque cet équipement arrive sur place.



Jewers Doors Limited
Stratton Business Park
Biggleswade
Bedfordshire SG18 8QP
Royaume-Uni

Téléphone: +44(0) 1767 317090
Télécopieur: +44(0) 1767 312305
Courriel: postroom@jewersdoors.co.uk
Site Internet: www.jewersdoors.co.uk



Portes de hangars d'aéronefs

Plus de 1000 installations réparties dans le monde entier.



Ce hangar, qui est le fleuron de la flotte de Ryanair sur l'aéroport écossais international de Prestwick, avait besoin d'une ouverture spéciale au milieu d'une de ses portes pour laisser passer un fuselage. Le choix retenu est une porte coulissante Esavian de Type 126 mesurant 75,5 m de largeur sur 13, 5m de hauteur.



Esavian Des portes exceptionnelles pour des bâtiments exceptionnels.

Les portes coulissantes ou pliantes Esavian sont en service dans quelques-unes des plus grosses compagnies aériennes, ainsi que dans des entreprises chargées de l'entretien et plusieurs forces armées, dans le monde entier : Abu Dhabi, Australie, Bahreïn, Brunei, Chili, Chine, Dubaï, Egypte, Grèce, Hongkong, Koweït, Macao, Oman, Qatar, Espagne, Soudan, Taïwan, Thaïlande, Turquie, Turkménistan et Royaume-Uni.



1 : Le Dubai Airwing – l'un des plus gros hangars au monde – dans l'aéroport international de Dubaï. Ses huit travées d'aéronefs sont équipées de portes coulissantes Esavian de Type 126, ce qui représente une largeur de 584m sur une hauteur de 25,85 m. Ces portes coulissent sur un rayon de 1,3 km qui correspond à la courbure de ce hangar.

2 : Des portes coulissantes Esavian de Type 126 équipent le hangar prime de TAG Aviation sur l'aéroport anglais de Farnborough. Il y a ainsi trois portes mesurant au total 78 m de largeur sur 9,2m de hauteur avec plusieurs ouvertures de type hayon qui permet à différentes combinaisons d'avions d'entreprises de pénétrer dans ces hangars.

3 : Ces portes Esavian de Type 127 sont installées sur le hangar à hélicoptères de la marine et des garde-côtes chargés de réaliser des missions de recherche et de sauvetage depuis la base aérienne de Portland Bill (Royaume-Uni).

4 : Ces portes Esavian de Type 126 ont été installées en rattrapage sur le hangar déjà opérationnel de recherche et de sauvetage de l'aéroport de Stormway qui se trouve sur l'une des îles écossaises très reculées de l'archipel des Hébrides (Royaume-Uni) qui est ouvert aux très fortes tempêtes qui affectent parfois ces îles.

5 : Ces portes Esavian de Type 126 ont été installées sur un hangar pour aéronefs militaires au Moyen-Orient. Un verre solaire spécial très performant a été utilisé pour laisser entrer la lumière tout en bloquant toute infiltration intense de chaleur.

6 : Six portes Esavian de Type 126 mesurant chacune 46,75 m de largeur sur 14 m de hauteur ont été implantées sur le super-hangar du projet Red Dragon de la base aérienne de la RAF à St Athan (Pays-de-Galle). Ces portes ont des commandes électriques et peuvent s'ouvrir au maximum en un peu plus d'une minute.

7 : Le premier contrat de Jewers Doors en Chine a eu lieu en 1993 pour le compte de la compagnie AMECO de Beijing. Des portes Esavian de Type 126 de 320m de largeur sur 23m de hauteur ont été installées sur ce hangar pouvant abriter quatre gros porteurs.



2



1



3



4



5



6



6



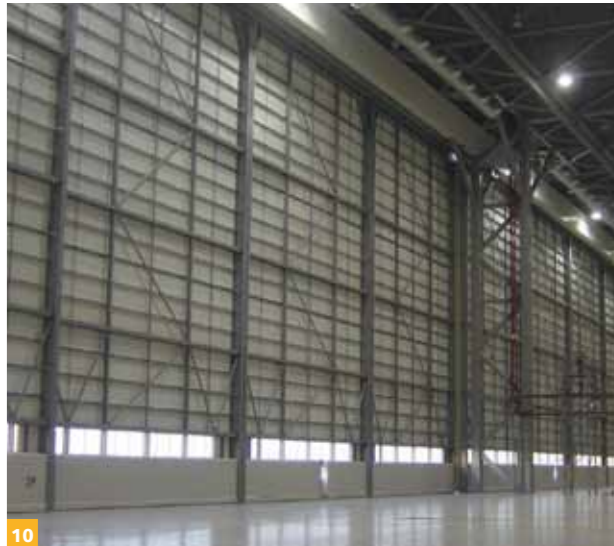
7



8



9



10



11

126 127 Flatfold

8 : Portes Esavian de Type 126 équipant les hangars aéronautiques de l'Imperial War Museum de Duxford (Angleterre). Un bardage à la pointe de la technologie et des joints de protection contre les intempéries permettent de maintenir l'environnement interne à un niveau optimal pour protéger ces avions historiques restaurés.

9 : Ces portes coulissantes Esavian de Type 127 de 21 m de largeur sur 7,1 m de hauteur équipent un hangar abritant des hélicoptères d'entreprises sur l'île chinoise de Macao.

10 : Portes Esavian de Type 126 de 180m de largeur sur 26m de hauteur vues de l'intérieur et installées dans un hangar climatisé pouvant recevoir deux Airbus A380, au Moyen-Orient.

11 : Lorsqu'elles sont ouvertes, ces portes Esavian Flatfold occupent un espace minimum et constituent la solution idéale pour ces petits hangars de mise en peinture de la base aérienne de la RAF à St Athan Royaume-Uni. Il y a en fait sept portes de 17,5 m de largeur sur 8 m de hauteur.